

«УТВЕРЖДАЮ»
Глава Хабаровского
Муниципального района
_____ **В.А. Алешко**

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Хабаровской
Краевой организации
РОСТО (ДОСААФ)
_____ **О.Е. Докучаев**

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Хабаровского
Регионального отделения
Российской автомобильной
Федерации
_____ **В.И. Осиевский**

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор «Хабаровского
клуба автомобильного спорта
(GT-Club Khabarovsk)
_____ **А.Л. Скрипкин**

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ 1 ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ «ДРАГ-РЭЙСИНГ»

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Основной целью проведения Чемпионата является популяризация автоспорта, стремление привлечь молодежь и энтузиастов-гонщиков, дать им возможность реализовать свои водительские навыки и стремление к победе в специально отведенном для этого месте за пределами дорог общего пользования.

ПРОГРАММА ЭТАПА (ориентировочно)

09.00 - Прием заявок, техническая комиссия.

12.00 - Открытие соревнований.

12.15 – Квалификация, старт 1-го заезда.

17.30 – Окончание заездов.

17.30 - Объявление результатов, награждение.

18.00 - Закрытие соревнований.

Во время перерывов проводится развлекательная программа.

РУКОВОДСТВО ЧЕМПИОНАТОМ

Соревнования Чемпионата проводит «Хабаровский клуб автомобильного спорта» (GT-Клуб Хабаровск) при поддержке Администрации Хабаровского муниципального района, Хабаровская краевая организация РОСТО (ДОСААФ), Хабаровское региональное отделение РАФ.

ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования Чемпионата проводятся 16 мая 2010 года на территории ВВП аэродрома «Калинка». Трасса имеет две полосы движения, общей шириной 8 метров, протяженностью 402 м (1/4 сухопутной мили) и зону торможения протяженностью 400 м.

УЧАСТНИКИ

К участию в соревнованиях в качестве Участников (водителей автомобилей) допускаются любые лица не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение установленного образца категории В и лицензию водителя РАФ (не ниже категории Е)

Заявочный взнос для одного Участника в один класс составляет: 1000 рублей + стоимость лицензии РАФ.

Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник обязуется подчиняться действующему Регламенту.

Допускаются к участию на одном автомобиле не более одного Участника.

Во время соревнований в одном классе Участник имеет право использовать только один заявленный и прошедший Техническую инспекцию автомобиль.

Участник на одном автомобиле имеет право заявляться в рамках одного Этапа только в один класс, с возможностью перехода только в более старший класс.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

Допускаются автомобили с исполнением соответствующих для них технических требований, изложенных в Приложении 1 к Регламенту («Техтребования»). Автомобили, не упевшие устранить указанные Техкомиссаром недостатки до окончания Техкомиссии, к участию в соревнованиях не допускаются.

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Все автомобили, участвующие в соревнованиях, должны быть технически исправны, особое внимание уделяется тормозной системе и рулевому управлению.

Во время соревнований обязательно включение ближнего света фар.

Все Участники обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

Ремни безопасности серийного образца являются достаточным условием. Рекомендуются ремни спортивного «многоточечного» типа.

Обязательно наличие защитного шлема.

Установка внутрисалонных каркасов безопасности приветствуется.

Обязательно наличие огнетушителя и аптечки.

Организаторы соревнований («GT-Club Хабаровск» , Хабаровское региональное отделение РАФ, Хабаровская краевая организация РОСТО (ДОСААФ)) обеспечивают выделение пожарного автомобиля с полноукомплектованным составом пожарного расчета и машиной бригады скорой помощи.

Частное охранное предприятие «Дельта» обеспечивает организацию охраны и общественной безопасности соревнований.

Устанавливаются информационные дорожные знаки на месте проведения соревнований.

Исполнение требований, выдвинутых группой организаторов Соревнований, обязательно.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Каждый Участник Соревнований в обязательном порядке страхует свою ответственность перед третьими лицами, и должен предпринять все возможные меры для обеспечения собственной безопасности и безопасности Участников и зрителей.

АВТОМОБИЛИ

Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в Таблице:

	Шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Эффективный объем двигателя	Примечание
1	SL-A	Уличный лёгкий-A (Street Light-A)	Легковой	до 1600 куб.см.	
2	SL-B	Уличный лёгкий-B (Street Light-B)	Легковой	1601 до 2800 куб.см	
3	FS-A	Уличный быстрый A (Fast Street A)	Легковой	2801 до 4800 куб.см	
4	FS-B	Уличный быстрый B (Fast Street B)	Легковой	4801 до 6400 куб.см.	
5	US	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	свыше 6401 куб.см.	

Для определения эффективного объема двигателя автомобилей с турбонагнетателем применяется коэффициент $K=1,6$, для роторных двигателей $K=1,9$, для двигателей с приводным нагнетателем $K=1,3$, с системами впрыска закиси азота $K=1,7$, для автомобилей имеющих полный привод и двигатель с наддувом, дополнительный коэффициент $K=1,6$.

Автомобиль должен быть серийного выпуска. Допускаются доработки, признанные Техническим комиссаром соревнований, как не наносящие ущерба безопасности.

Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению Технического комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

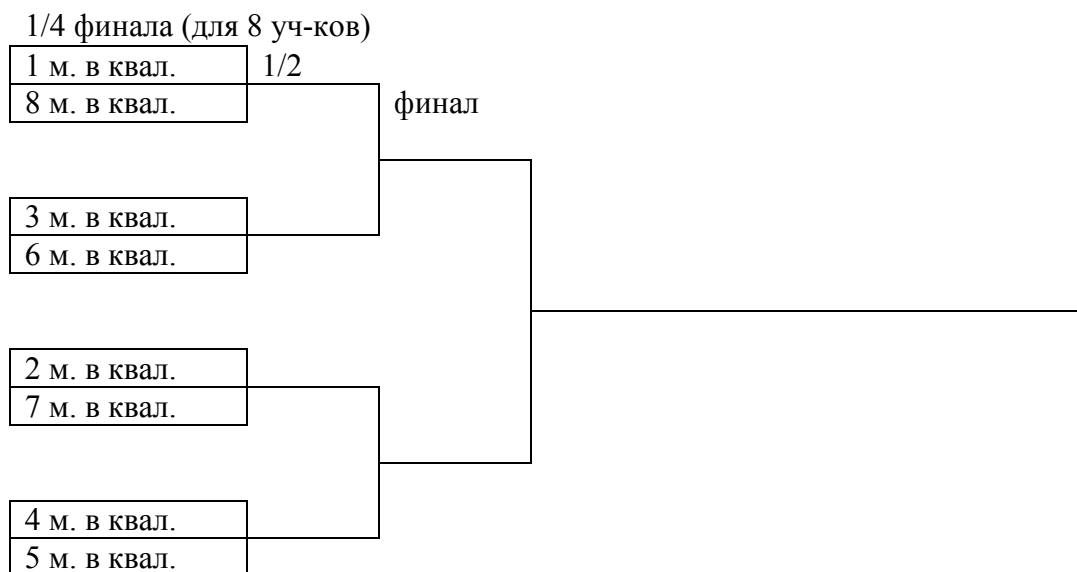
Кроме идентификации автомобиля предварительная Техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов (при отсутствии у Водителя собственного шлема, он должен предоставляться Организатором).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях, должен пройти технический осмотр в установленное Организатором время. После чего Участнику присваивается стартовый номер.

ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.

По результатам квалификационных заездов вышедшие в следующий круг Участники распределяются в «олимпийской» схеме заездов (на выбывание).



1/2 финала (для 4 уч-ков)



ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

Движение по трассе может быть только прямолинейным по направлению от старта к финишу. Движение в обратном направлении на трассе и в зоне торможения (400 метров после финиша) наказывается исключением из соревнования (Этапа). При повторном нарушении, на последующих Этапах – дисквалификация до конца года.

Во время заезда Участник должен быть пристегнут ремнями безопасности и двигаться с включенным ближним светом основных фар (за нарушение этого пункта объявляется дисциплинарное взыскание).

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ПЕРВЫХ ПРИЗНАКАХ НЕАДЕКВАТНОГО ПОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, УЧАСТНИК ДОЛЖЕН СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ И ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ, СТАРАЯСЬ ПРИ ЭТОМ, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, СОХРАНЯТЬ ПРЯМОЛИНЕЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

ФИНИШ

Судья на финише обозначает финиш заезда флагом (черно-белая клетка), которым производится отмашка при пересечении автомобилем линии финиша.

Финиш фиксируется «с хода». После пересечения финишной линии Участник должен снизить скорость до минимальной к концу зоны торможения и остановиться в зоне разворота. Дождавшись полной остановки второго участника, производится разворот и возврат в стартовую зону(скорость возврата не должна превышать 60 км\ч).

НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

Если по мнению Руководителя гонки езда какого-либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создает ему преимущества или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

КВАЛИФИКАЦИЯ

К квалификационным заездам допускаются только прошедшие технический осмотр автомобили.

Каждый Участник стартует только в одном квалификационном заезде класса.

Хронометраж ведется с точностью до 0.01 сек.

Если в квалификационных заездах двумя или несколькими Участниками достигнут одинаковый результат, проводятся дополнительные заезды для определения лучшего времени.

При количестве в квалификационных заездах 8 и более Участников, в следующий круг выходит 8 из них. При количестве в квалификационных заездах 4-7 Участников, в следующий круг выходят 4 из них.

СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА.

Стартовый номер (единственный на все этапы *Соревнования*) присваиваются при регистрации Участника. На следующем этапе последовательность присвоения стартовых номера продолжается по информации комитета дрег-рейсинга РАФ. При этом класс автомобиля через стартовый номер не отражается.

В верхнем правом углу лобового стекла каждого автомобиля наклеивается идентификационный знак Чемпионата /Кубка России, который своим цветом отражает участие в соревнованиях соответствующего класса автомобилей.

Стартовые номера могут быть постоянно нанесены на автомобиль в соответствии с правилами РАФ, т.е. на передних дверях автомобиля в виде белого панно размером 50 x 38 см. с чёрными цифрами минимальной высотой 28 см., либо быть временными, т.е. изнутри кузова надёжно закрепленными на стёклах задних дверей или боковых стёклах. Размер временных номеров сообщается в Бюллетене Организатора

Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу: Обязательную и Необязательную. Места размещения публикуются на рисунке, выдаваемом при регистрации в комплекте с наклейками.

Отказ от размещения Обязательной рекламы влечёт за собою отказ в старте.

Отказ от Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору, равном заявочному взносу соревнований.

СИСТЕМА ЗАЧЕТА

В каждом из зачетных классов по результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах отбираются по 16 (8) Водителей в каждом классе. При отказе любого из них участвовать в финальных заездах в число 16-и (8-и) включаются Водители с 17-м (9-м), 18-м (10-и) и т.д. результатом квалификации.

Финальные заезды проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

В итоговом протоколе классифицируются 8 мест в каждом классе. Участие остальных финалистов указывается по уровню заездов (1/8 финала), остальные Водители в протоколе не указываются.

Очки распределяются следующим образом:

за 1 место 10 очков

за 2 место 8 очков

за 3 место 6 очков

за 4 место 5 очков

за 5 место 4 очка

за 6 место 3 очка

за 7 место 2 очка

за 8 место 1 очко

Участник, выбывший на квалификации- 0 очков

В общий зачет *Чемпионата* идут очки, набранные Водителем на всех отборочных этапах.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ПРИЗЫ.

Расписание соревнований публикуются в Бюллетене организатора.

Время окончания квалификации, начала и окончания финальных заездов может быть изменено, в зависимости от количества Участников

Перечень призов объявляется на соревновании.

Звания обладателей Кубков России в зачетных группах «US», «FS-A», «FS-B», «SL-A» и «SL-B» присваивается с вручением Свидетельства, медалей и кубков Водителям, занявшим 1-е места в соответствующих зачетных группах.

Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Кубка России с вручением соответствующих Свидетельств, медалей и призов.

ПРОТЕСТЫ

Протест подается на имя Главного Судьи Участником в письменной форме, не позднее 30 (тридцати) минут после инцидента, послужившего причиной протеста. Подача протеста сопровождается денежным взносом в размере 5000 руб.

Все затраты на проведение демонтажных (монтажных) работ на опротестованном автомобиле (включая затраты на транспортировку) несет податель протеста, если основания протеста не подтверждаются. В противном случае, все расходы несет Участник, указанный в протесте.

Если основания протеста не подтверждаются, а произведенные по проверкам затраты превышают сумму внесенную по протесту денежного взноса, то разница должна быть компенсирована за счет протестующего Участника.

Решение Главного Судьи Чемпионата является окончательным и обжалованию не подлежит.